

# ouP

## FLUIDTECHNIK

5445

09

September 2021

€ 16,50

Organ des Forschungsfonds  
Fluidtechnik im VDMA

INDUSTRIEHYDRAULIK – MOBILHYDRAULIK – PNEUMATIK

### TITEL

#### MIT VOLLER KRAFT VORAUSS

Iglidur-Gleitlager bringen Ketten-  
Bully sicher durchs Gelände

#### FEUERTAUF IM FUSIONSREAKTOR

Pneumatik-Großzylinder  
sichern Vakuum

#### ALLE AUF EINEN STREICH

Multikupplung optimiert  
Hydraulikanbindung

#### MIT 16 SEITEN MOBILE MASCHINEN

igus

# ROHRLEITUNGSKUPPLUNG MIT ERWEITERTEM DRUCKBEREICH



In vielen Branchen müssen immer größere Lasten von mehreren hundert bis zu mehreren tausend Tonnen Gewicht transportiert werden. Hier kommen Schwerlast-Transportmodule zum Einsatz. Das Prinzip: Jeweils separat angetriebene Module werden zu leistungsstarken Transportfahrzeugen aneinandergeschaltet, deren mögliche Nutzlasten im Prinzip nach oben offen sind. Wesentliche Funktionen der zum Antrieb der einzelnen Module eingesetzten externen Powerpacks werden hydraulisch realisiert und gesteuert.



Die QRC-RH-Schraubkupplungen sind konstruktiv dafür ausgelegt, auch im ungekuppelten Zustand sehr hohen statischen und dynamischen Druckbelastungen standzuhalten

POINTIERT



NENNDURCHFLUSS  
BIS 200 L/MIN

AUCH UNGEKUPPELT  
HOCHDRUCKBESTÄNDIG

BEIDSEITIG  
ABSPERREND AUSGEFÜHRT

KORROSIONSSCHUTZ AUF  
ZINK-NICKEL-BASIS

**M**it der Leistungsfähigkeit der Transporteinheiten steigen die erforderlichen Systemdrücke in den hydraulischen Leitungen, die mit Schraubkupplungen sicher und gleichzeitig flexibel verbunden werden. Unter diesem Gesichtspunkt hat Stauff als einer der Weltmarktführer für Rohrleitungskupplungen sein Programm der QRC-RH-Schraubkupplungen sukzessive überarbeitet. In der Vergangenheit wurde bereits bei den Nennweiten DN 10, 12, 16 und 25 der zulässige Druckbereich von 350 auf 420 bar (im gekuppelten und ungekuppelten Zustand) erhöht. Jetzt können auch die Kupplungen der Nennweite DN 19 bei bis zu 420 bar eingesetzt werden. Die neue Version der QRC-RH 19 erreicht einen maximalen Nenndurchfluss von 200 l/min. Damit ist die Überarbeitung des Programms abgeschlossen.

Im Unterschied zu anderen Kupplungstypen sind die QRC-RH-Schraubkupplungen konstruktiv dafür ausgelegt, auch im ungekuppelten Zustand dauerhaft sehr hohen statischen und dynamischen Druckbelastungen standzuhalten. Die Baureihe ist beidseitig absperrend mit flachdichtenden Ventilstößeln ausgeführt. Diese Funktion schafft erst die Voraussetzung dafür, dass die SPMT-Module in beliebiger Kombination und ohne zusätzliche Absperrarmaturen in den Hydraulikkreislauf integriert werden können.

## SICHER UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN

Verbunden werden die Kupplungen über das Verschrauben der Schraubhülse auf dem Kupplungsstecker (Loshälfte) auf das Außengewinde der Kupplungsmuffe (Festhälfte). Beide Kupplungshälften werden bis zum Anschlag miteinander verschraubt. Eine Kontermutter gewährleistet den festen Einbau der Kupplungsmuffe in einer Schottwand. Die Anforderung der langen Lebensdauer unter oftmals ungünstigen Umgebungsbedingungen wird u. a. durch die hochwertige Korrosionsschutz-Beschichtung auf Zink-Nickel-Basis erfüllt. Mit diesem Eigenschaftsprofil erschließen die Rohrleitungskupplungen der Serie QRC-RH neben den Schwerlast-Transportmodulen auch andere Anwendungsgebiete, z. B. in der Tiefbohrtechnik.

Bilder: Stauff

[www.stauff.com](http://www.stauff.com)